

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 w związku z art. 64 i 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r. poz.2081 t.j.) § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (j.t. Dz.U. z 2016., poz. 71), zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kpa (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.2096) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg, 42-100 Kłobuck, ul. Zamkowa 19

### **s t w i e r d z a m**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji p.n.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 2039S w miejscowości Złochowice, gm. Opatów”** (obręb ewidencyjny:0007 Złochowice, działki nr: 1046, 1064, 1045, 1044, 618, 544/1, 543/4, 542/4, 541/9, 540/7, 540/10, 313, 314, 355/2, 356/1, 357/1, 358/1, 1066/3. Obręb ewidencyjny: 0007 Konieczki, Gmina Panki, działki nr: 396, 402, 229/1, 228, 244).

### **Uzasadnienie**

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2039 S w miejscowości Złochowice, gm Opatów, wszczęto na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg, 42-100 Kłobuck, ul. Zamkowa 19.

Po przeanalizowaniu dokumentacji wniosku w/w przedsięwzięcie zakwalifikowano jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dla którego konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r. poz.2081 t.j.), stwierdza organ właściwy do wydania w/w decyzji.

Inwestycja ta zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie w przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016., poz. 71), należy do przedsięwzięć, mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 przywołanej powyżej ustawy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu pismami z dnia 09.01.2019r. znak OSW.6220.1.2019 o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba.

Wymienione organy:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku – pismem znak ONS/NZ/ 523-1/75/2019 z dnia 17.01.2019r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak: WOOŚ.4220.19.2019.EJ z dnia 24.01.2019r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowe Gospodarstwa Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.5.435.18.2019.KS z dnia 27.03.2019r. również wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 2039 S w miejscowości Złochowice, gmina Opatów na odcinku o łącznej długości ok. 3,118 km. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie gminy Opatów. Droga powiatowa nr 2039 S stanowi obecnie dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz gospodarstw rolnych. Stanowi połączenie drogi powiatowej 2040 S relacji Złochowice – Waleńczów oraz drogi powiatowej nr 2038 S relacji Złochowice – Konieczki – Panki. Zgodnie z zapisami Miejscowego Planu zagospodarowania Przestrzennego posiada ona klasę techniczną „Z”, a obciążenie ruchem odpowiada kategorii ruchu KR3.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się przebudowę drogi powiatowej na odcinku od km 0+000,00 do km 3+117,73. (Odcinek 3,11773 km).

Na całym odcinku przewidziano:

- mechaniczne ścięcie poboczy wraz z utwardzeniem kruszywem łamanym;
- usunięcie drzew i krzewów z pasa drogowego, kolidujących z projektowaną przebudową oraz stanowiących zagrożenie dla ruchu drogowego;
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej (np. włazy kanalizacyjne);
- zjazdy indywidualne do pól rolnych z tłucznia kamiennego;
- w przypadku istniejących zjazdów z kostki betonowej bądź kamiennej, odtworzenie z materiału istniejącego;
- oczyszczenie rowów z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp rowu;
- wyrównanie istniejącej podbudowy jezdni mieszanką mineralno-asfaltową;
- wykonanie nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- wzmocnienie konstrukcji jezdni;
- korekta geometrii jezdni.

Na całym odcinku opracowania zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji jezdni. W ramach wzmocnienia nawierzchni przewidziano oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie ułożenie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego, skropienie bitumem oraz wyrównanie mieszanką z betonu asfaltowego wybudowana mechanicznie. Następnie zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni geokopozytem typu Z o wytrzymałości na rozciąganie 50/50 kNm, powtórne skropienie bitumem oraz wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm.

Projektowana przebudowa zawiera się w granicach istniejącego pasa drogowego oraz działek prywatnych. Sporadycznie nieuregulowany stan prawny nieruchomości w pasie drogowym może prowadzić do sytuacji, w której pas drogowy znajduje się na posesji prywatnej, jednak w takiej sytuacji terenem zajęтым pod pas drogowy rozporządza zarządca drogi. W ramach inwestycji nie zmieniają się granice pasa drogowego, nie zwiększa się również obszar oddziaływania obiektu liniowego względem stanu istniejącego. Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanej drogi można określić jako wiejski z przeważającymi terenami rolnymi, zabudowany.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia skutkować będzie okresowym wzrostem uciążliwości akustycznych i emisji substancji do powietrza oraz hałasu w związku z wykorzystaniem urządzeń mechanicznych w trakcie prac budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe

atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Uciążliwości te będą miały charakter krótkoterminowy i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewidziano rozwiązania oraz działania chroniące środowisko i zdrowie ludzi, w tym m.in. poprzez usytuowanie zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.

Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Podczas wykonywania prac budowlanych uciążliwości związane z hałasem, drganiami i wibracjami będą minimalizowane poprzez wykonywanie prac w porze dziennej. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów drogowych, cieków biegnących poprzecznie. Projekt przewiduje odtworzenie rowów przydrożnych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie. Odmulenie istniejących rowów, poprawi spływ wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi. Ścieki bytowe zaplecza będą gromadzone w szczelnych przenośnych toaletach, których zawartość będzie usuwana na bieżąco poprzez uprawnione podmioty

Planowane przedsięwzięcie położone jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 325 Zbiornik Częstochowa (W). GZWP nr 325 ma charakter porowoszczelinowy, jest z występowaniem utworów jury środkowej. Podatność zbiornika na antropopresję została określona na przeważającym obszarze jako średnio i mało podatny, lokalnie podatny, bardzo podatny.

W rejonie terenu inwestycji i jego najbliższego otoczenia nie wyznaczono stref ochrony bezpośredniej lub pośredniej ujęć wód, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (jcwpd) o kodzie PLGW600098 oraz w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (jcwp) Górnianka o kodzie PLRW6000161816589.

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska zdefiniowanych w przepisach szczegółowych, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Realizacja inwestycji przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi, jak również bezpieczeństwa ruchu drogowego na ww. odcinku. Realizacja przedsięwzięcia będzie miała pozytywny wpływ w porównaniu do stanu istniejącego, na kształtowanie stanu powietrza atmosferycznego i klimatu akustycznego w rejonie inwestycji. Przebudowa nawierzchni i elementów infrastruktury drogi powoli na zwiększenie płynności ruchu co będzie miało pozytywny wpływ na środowisko poprzez zmniejszenie ilości hałasu, zapylenia i emisji zanieczyszczeń ze spalin.

Ze względu na lokalizację oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko i możliwość negatywnego wpływu na obszary Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Przy wydaniu niniejszego postanowienia uwzględniono informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r. poz.2081 t.j.).

Pouczenie:

1. Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.
2. Na podstawie art. 10 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz.2096) zawiadamiam, że stosownie do powołanego przepisu strony mają możliwość w ciągu 7 dni przed wydaniem decyzji zapoznać się z zebranych materiałem, wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Otrzymują:

Wójt Gminy Opatów

Bogdan Sośniak

1. RPID CERTIGOS Sp.J.  
Mateusz Kałuża  
Budynek firmy Budexim  
ul. Brzezińska 8a, 44-203 Rybnik
2. Starostwo Powiatowe w Kłobucku  
ul. Rynek im. Jana Pawła II 13  
42-100 Kłobuck
3. Urząd Gminy Panki  
ul. Tysiąclecia 5  
42-140 Panki
4. Strony zgodnie z art. 49 Kpa
5. a/a