

Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia.

1. Zamierzenia budowlane

Całe zamierzenie budowlane obejmuje następujący zakres:
roboty drogowe:

- koryto pod konstrukcję jezdni,
- roboty drogowe - konstrukcja nowej nawierzchni,

2. Istniejące obiekty budowlane w obrębie granicy opracowania

Na działkach leżących w granicy opracowania znajdują się:

- droga gminna nr 664 008 S (1156) w Wilkowiecku ulica Dąbrówka
- zjazdy

3. Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Spośród istniejących elementów zagospodarowania terenu, zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stwarzać może:

- prowadzenie robót drogowych na jednopasmowej jezdni przy użyciu sprzętu budowlanego oraz środków transportowych.

4. Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń podczas realizacji następujących robót budowlanych związanych z:

- prowadzenie robót drogowych na pasie jezdni; korytowanie i odwóz nadmiaru urobku, wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, ułożenie dwuwarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy przeszkolić pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r. (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz.844; zm.: Dz. U. z 2002r. nr 91 poz. 811)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47, poz.401)
- Rozporządzeniem Ministra Komunikacji, Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dn. 10.02.1977 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz.30)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych(Dz. U. nr 80, poz.912)

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych(Dz. U. nr 118, poz.1263)
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy(Dz. U. nr 191, poz.1596)

Instruktaż powinien obejmować:

- wskazanie pracownikom istniejących zagrożeń (patrz pkt 4)
- zapoznanie pracowników ze środkami ochrony indywidualnej oraz informacji o tych środkach i zasadach ich stosowania (wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy)
- zapoznanie pracowników z ze środkami ochrony zbiorowej (wg Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy rozdz. 6E)
- zapoznanie pracowników z instrukcjami BHP opracowanymi zgodnie z §41 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- zapoznanie pracowników z funkcjonowaniem systemu pierwszej pomocy w razie wypadku (§ 44 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy)

6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Przed rozpoczęciem robót budowlanych , zagospodarowanie terenu budowy wykonać z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, rozdz. 3.

Aby wyeliminować zagrożenia wynikające z prowadzenia robót budowlanych stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi(patrz pkt 4) należy :

- prowadzić roboty ziemne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, Rozdz.10.
- prowadzić prace z urządzeniami dźwigowymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Rozdz. 7 i 15.
- oznakować roboty prowadzone w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220/2003 , poz. nr 2181)

Opis techniczny
do Projektu wykonawczego:
Przebudowa drogi dojazdowej do pól nr 664 008 S (1156)
w Wilkowiecku ul. Dąbrówka.

Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem – Gminą Opatów.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Mapa do celów projektowych
4. Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
5. Uzgodnienia z Zamawiającym.

Opis stanu istniejącego.

Droga dojazdowa do pól nr 664 008 S (1165) w Wilkowiecku, ul. Dąbrówka, znajduje się w gminie Opatów, w województwie śląskim. .

Odcinek drogi przewidziany do przebudowy przebiega przez tereny rolnicze oraz przez tereny z zabudową jednorodzinną. Początek odcinka – od granicy pasa drogowego drogi powiatowej – ul. Mikołaja z Wilkowiecka, koniec – początek odcinka prostego za ostatnim budynkiem.

Na całym odcinku, wg oceny makroskopowej grunty zalegające po obu stronach drogi to grunty przepuszczalne, niewysadzinowe, charakteryzujące się dużą wodoprzepuszczalnością. Szerokość pasa drogowego 5,50 - 8,50 m.

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 3,00 – 3,50 m. Profil poprzeczny zdeformowany, liczne ubytki i zaniżenia.

Charakter drogi

Przewidziana do przebudowy droga dojazdowa do pól, jest drogą klasy L.

Podstawową funkcją przebudowywanego odcinka drogi jest obsługa komunikacyjna mieszkańców ulicy Dąbrówka i terenów rolnych zlokalizowanych w jej bliskim sąsiedztwie.

Całkowita długość drogi objętej projektem 0,950 km

Ruch pojazdów, który odbywa się aktualnie po tej drodze, nie powinien zmienić się w sposób znaczący w najbliższym czasie.

Celem niniejszego remontu drogi jest dostosowanie jakościowej jezdni przedmiotowej drogi do wymagań ruchu oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu pojazdów rolniczych oraz innych pojazdów poruszających się po tej drodze.

Przekrój normalny i konstrukcja drogi.

Przyjęto typową konstrukcję nawierzchni dla kategorii ruchu KR 2, zgodnie z punktem 5.3.1 załącznika Nr 5 do Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. nr 43, poz. 430]

Istniejąca szerokość pasa drogowego umożliwia wykonanie jezdni o szerokości 5,00 m, w związku z tym konieczne jest wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni. Przewidziano poszerzenie po obu stronach utwardzonego pasa drogi, o szerokości średnio 1,10 *2.

Na całym odcinku przebudowywanej drogi przewidziano wykonanie następującej konstrukcji:

- podbudowa zasadnicza – warstwa dolna na poszerzeniu jezdni z kruszywa łamanego 31,5/63 mm, stabilizowanego mechanicznie, o grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm, stabilizowanego mechanicznie, o grubości 10 cm po zagęszczeniu, na całej szerokości jezdni,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 4 cm po zagęszczeniu,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S mm o grubości 3 cm po zagęszczeniu.

Na przebudowywanym odcinku drogi przewidziano umocnienie gruntowych poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie, o grubości 15 cm po zagęszczeniu. Szerokość umocnienia poboczy wynosi 0,50 m.

Profil podłużny.

Niweletę przebudowywanej drogi podniesiono w stosunku do rzędnych istniejącej drogi o grubość górnej warstwy podbudowy i warstw bitumicznych tj. o 17 cm. Zjazdy gospodarcze dowiązано wysokościowo do krawędzi przebudowywanej drogi oraz przyległego terenu.

Odwodnienie drogi.

Na przebudowywanym odcinku drogi przewiduje się odmulenie i wyprofilowanie istniejących rowów na odcinku od km 0+004 do km 572,5. Nie ma możliwości wykonania rowów na pozostałym odcinku drogi z uwagi na wąski pas drogowy.

W związku z tym wody powierzchniowe spływać będą tak jak dotychczas po skarpie na przylegający do drogi teren.

Ponadto przewidziano remont istniejącego przepustu pod drogą w km 0+572,5 poprzez jego wydłużenie do 7,5 m, odmulenie i oczyszczenie.

Zjazdy do posesji zostaną umocnione kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, szerokość zjazdów 4,0 m.

Uwagi końcowe.

W obrębie przebudowanej drogi znajduje się podziemna sieć wodociągowa oraz naziemna sieć energetyczna i teletechniczna.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP.

PROJEKT WYKONAWCZY

„Przebudowa drogi dojazdowej do pól nr 664008S w Wilkowiecku ul. Dąbrówka”

Adres : obręb Wilkowiecko, Gmina Opatów
woj. śląskie

Numery ewidencyjne działek : 1156

Inwestor : Gmina Opatów
ul. Kościuszki 27
42-152 Opatów

Wykonawca projektu Usługi Techniczne w Zakresie Dróg
Teresa Zimoch
ul. Słowackiego 8/6, 46-300 Olesno

Branża – drogowa

Projektant: inż. Kazimierz Sztajglik

Czerwiec 2012 r.

TABELA ZJAZDÓW

Lp.	Lokalizacja	Str. L/P	Rodzaj zjazdu	Przepust do oczyszczenia		Nawierzchnia tłuczniowa		Powierzchnia [m ²]	
				śred- nica [cm]	dług. [m]	szer. [m]	dług. [m]		
1	2	3	4	10	11	12	13	15	
1	0+006,30	L	na pole	30	5,0	3,50	3,35	12,73	
2	0+320,0	L	droga	30	7,5	5,00	4,00	21,00	
3	0+369,0	L	do posesji	30	4,0	4,00	2,65	11,60	
4	0+379,5	P	na pole	30	4,0	4,00	3,65	15,60	
5	0+404,0	P	do posesji	30	5,0	5,00	3,25	17,25	
6	0+406,0	L	do posesji	30	6,0	6,00	3,00	kostka do przełożenia	
7	0+432,0	L	do posesji	40	4,0	4,00	3,65	15,60	
8	0+501,5	P	do posesji	30	4,0	4,00	2,30	10,20	
9	0+543,0	P	do posesji	30	4,0	4,00	1,80	8,20	
10	0+580,0	L	do posesji	30	5,0	5,00	3,75	19,75	
11	0+580,0	P	do posesji			4,00	1,60	6,40	
12	0+600,0	P	do posesji			8,00	1,15	9,20	
13	0+629,5	P	do posesji			5,00	1,10	5,50	
14	0+671,0	P	do posesji			5,00	0,70	3,50	
15	0+743,0	L	na pole	100	4,0	4,00	1,50	6,00	
16	0+798,0	P	do posesji			4,00	0,90	3,60	
Ogółem					52,5		Razem	166,13	

**WSPÓLRZĘDNE PUNKTÓW GŁÓWNYCH
wg układu " 2000"**

Współrzędne punktów charakterystycznych

W-0 X: 5646980.58 Y: 6562554.09
W-1 X: 5646976.56 Y: 6562555.04
W-2 X: 5646673.94 Y: 6562618.72
W-3 X: 5646655.06 Y: 6562621.45
W-4 X: 5646557.91 Y: 6562624.27
W-5 X: 5646547.01 Y: 6562619.64
W-6 X: 5646533.98 Y: 6562598.72
W-7 X: 5646528.77 Y: 6562587.29
W-8 X: 5646523.91 Y: 6562572.81
W-9 X: 5646520.69 Y: 6562560.65
W-10 X: 5646500.74 Y: 6562447.40
W-11 X: 5646503.09 Y: 6562394.39
W-12 X: 5646577.05 Y: 6562137.97

Z-1 X: 5646641.10 Y: 6562622.68