

Opatów, dnia 17.11.2016 r.

OŚW.6220.8.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 w związku z art. 64 i 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353) § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016., poz. 71), zgodnie z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kpa (Dz.U. z 2013 r., poz.267 t.j. z późn.zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Kłobucku, ul. Zamkowa 19

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji p.n.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 2036 S, poprzez wykonanie chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy, gm. Opatów”

Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 2036 S, poprzez wykonanie chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy, gm. Opatów wszczęto na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Kłobucku, ul. Zamkowa 19.

Po przeanalizowaniu dokumentacji wniosku w/w przedsięwzięcie zakwalifikowano jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dla którego konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353), stwierdza organ właściwy do wydania w/w decyzji.

Inwestycja ta zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie w przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016., poz. 71), należy do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 przywołanej powyżej ustawy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku pismami z dnia 18.10.2016r. znak OŚW.6220.8.2016 o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba.

Wymienione organy:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku – pismem znak ONS/NZ/ 523-39/2500/2016 z dnia 04.11.2016r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak: WOOŚ.4240.720.2016.EJ z dnia 03.11.2016r. również wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2036 S poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Zwierzyniec Pierwszy, ul. Jasna, gm. Opatów. Projekt techniczny przedsięwzięcia obejmuje wykonanie chodnika dla pieszych na odcinku od drogi powiatowej nr 2037 S – ul. Nowej do zjazdu indywidualnego usytuowanego za posesją nr 70, tj. po północnej stronie drogi od km 0+000,00 do km 1+329,73. Długość chodnika wynosić będzie 1 329,73 mb., z kolei szerokość 1,50 m. W ramach tej inwestycji zostanie również wykonane odwodnienie pasa drogowego m.in. poprzez wykonanie ścieków przykrawężnikowych wzdłuż krawężników ograniczających chodniki od strony jezdni oraz rowów krytych z rur kanalizacyjnych PCV typu ciężkiego średnicy 315,9,2 mm i 200/5,9 mm. Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie o zabudowie jednorodzinnej, zabudowie usługowej oraz inwentarskiej. Celem inwestycji jest m.in. uporządkowanie obsługi komunikacyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia skutkować będzie okresowym wzrostem uciążliwości akustycznych i emisji substancji do powietrza oraz hałasu w związku z wykorzystaniem urządzeń mechanicznych w trakcie prac budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Uciążliwości te będą miały charakter krótkoterminowy i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia przewidziano rozwiązania oraz działania chroniące środowisko i zdrowie ludzi, w tym m.in. poprzez usytuowanie zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych.

Podczas wykonywania prac budowlanych uciążliwości związane z hałasem, drganiami i wibracjami będą minimalizowane poprzez wykonywanie prac w porze

dziennej. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Realizacja inwestycji nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu. Wszystkie planowane działania i rozwiązania projektowe nie zmieniają dotychczasowej funkcji pasa drogowego, tj. ciągu komunikacji kołowej. Realizacja zadania ma na celu uporządkowanie obsługi komunikacyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych. W związku z planowaną przebudową nie zmieni się przebieg istniejącej trasy komunikacyjnej, a wszystkie elementy przebudowanej drogi zlokalizowane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2036 S. Modernizowany odcinek drogi powiatowej nie będzie stanowił nowego elementu układu komunikacyjnego mogącego wpływać na zwiększenie dotychczasowego natężenia ruchu. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą do udrożnionego systemu rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska zdefiniowanych w przepisach szczegółowych, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi. Ze względu na lokalizację oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko i możliwość negatywnego wpływu na obszary Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze postanowiono jak w sentencji.

Przy wydaniu niniejszego postanowienia uwzględniono informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353).

Pouczenie:

1. *Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.*
2. *Na podstawie art. 10 ustawy z dn. 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r., poz.267) zawiadamiam, że stosownie do powołanego przepisu strony mają możliwość w ciągu 7 dni przed wydaniem decyzji zapoznać się z zebrany materiał, wypowiedzieć się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.*

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku
ul. Zamkowa 19
42-100 Kłobuck
2. a/a

**Wójt Gminy Opatów
Bogdan Sośniak**