

Opatów, dnia 25.11.2016r.

OŚW.6220.8.2016

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kpa (Dz.U. z 2013 r., poz.267) oraz §3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie w przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Kłobucku, ul. Zamkowa 19 o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 2036 S, poprzez wykonanie chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy, gmina Opatów, województwo śląskie

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 2036 S, poprzez wykonanie chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy, gm. Opatów”.

Uzasadnienie:

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej Nr 2036 S, poprzez wykonanie chodnika w m. Zwierzyniec Pierwszy, gm. Opatów wszczęto na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Kłobucku, ul. Zamkowa 19.

Po przeanalizowaniu dokumentacji wniosku w/w przedsięwzięcie zakwalifikowano jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dla którego konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353), stwierdza organ właściwy do wydania w/w decyzji.

Inwestycja ta zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie w przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016., poz. 71), należy do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 przywołanej powyżej ustawy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku pismami z dnia 18.10.2016r. znak OŚW.6220.8.2016 o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba.

Wymienione organy:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku – pismem znak ONS/NZ/ 523-39/2500/2016 z dnia 04.11.2016r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak: WOOS.4240.720.2016.EJ z dnia 03.11.2016r. również wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2036 S poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Zwierzyniec Pierwszy, ul. Jasna, gm. Opatów. Projekt techniczny przedsięwzięcia obejmuje wykonanie chodnika dla pieszych na odcinku od drogi powiatowej nr 2037 S – ul. Nowej do zjazdu indywidualnego usytuowanego za posesją nr 70, tj. po północnej stronie drogi od km 0+000,00 do km 1+329,73. Długość chodnika wynosić będzie 1 329,73 mb., z kolei szerokość 1,50 m. W ramach tej inwestycji zostanie również wykonane odwodnienie pasa drogowego m.in. poprzez wykonanie ścieków przykrawężnikowych wzdłuż krawężników ograniczających chodniki od strony jezdni oraz rowów krytych z rur kanalizacyjnych PCV typu ciężkiego średnicy 315,9,2 mm i 200/5,9 mm. Przedmiotowy odcinek przebiega w terenie o zabudowie jednorodzinnej, zabudowie usługowej oraz inwentarskiej. Celem inwestycji jest m.in. uporządkowanie obsługi komunikacyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia skutkować będzie okresowym wzrostem uciążliwości akustycznych i emisji substancji do powietrza oraz hałasu w związku z wykorzystaniem urządzeń mechanicznych w trakcie prac budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Uciążliwości te będą miały charakter krótkoterminowy i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia przewidziano rozwiązania oraz działania chroniące środowisko i zdrowie ludzi, w tym m.in. poprzez usytuowanie zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i

minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Podczas wykonywania prac budowlanych uciążliwości związane z hałasem, drganiami i wibracjami będą minimalizowane poprzez wykonywanie prac w porze dziennej. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Realizacja inwestycji nie zmieni dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu. Wszystkie planowane działania i rozwiązania projektowe nie zmieniają dotychczasowej funkcji pasa drogowego, tj. ciągu komunikacji kołowej. Realizacja zadania ma na celu uporządkowanie obsługi komunikacyjnej oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych. W związku z planowaną przebudową nie zmieni się przebieg istniejącej trasy komunikacyjnej, a wszystkie elementy przebudowanej drogi zlokalizowane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 2036 S. Modernizowany odcinek drogi powiatowej nie będzie stanowił nowego elementu układu komunikacyjnego mogącego wpływać na zwiększenie dotychczasowego natężenia ruchu. Wody opadowe i roztopowe z terenu drogi odprowadzane będą do udrożnionego systemu rowów przydrożnych.

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska zdefiniowanych w przepisach szczegółowych, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Ze względu na lokalizację oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko i możliwość negatywnego wpływu na obszary Natura 2000.

W toku prowadzonego postępowania zostały uwzględnione uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy

Całość zadania jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Opatów.

Strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w sprawie i możliwości zapoznania się z zamierzeniami inwestora poprzez podanie do publicznej wiadomości na tablicy Urzędu Gminy Opatów, w pobliżu miejsca planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 10 Kpa przed wydaniem niniejszej decyzji, zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

W terminie wskazanym w zawiadomieniu strony nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Opatów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie:

- 1. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13.*
- 2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.*
- 3. Zgodnie z art. 72 ust.3 w/w ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.*

Załączniki: charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kłobucku
ul. Zamkowa 19, 42-100 Kłobuck
2. Strony zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353) i na podstawie art. 49 Kpa
3. a/a

J.K.

Wójt Gminy Opatów
Bogdan Sośniak

Załącznik do decyzji nr OŚW.6220.8.2016

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3
ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale
społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na
środowisko
(t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.353)**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2036 S poprzez wykonanie chodnika w miejscowości Zwierzyniec Pierwszy, ul. Jasna, gm. Opatów.

Projekt techniczny przedsięwzięcia obejmuje wykonanie chodnika dla pieszych na odcinku od drogi powiatowej nr 2037 S – ul. Nowej do zjazdu indywidualnego usytuowanego za posesją nr 70, tj. po północnej stronie drogi od km 0+000,00 do km 1+329,73. Długość chodnika wynosić będzie 1 329,73 mb., z kolei szerokość 1,50 m.

Droga powiatowa nr 2036 S relacji Kuków - Zwierzyniec I - Zwierzyniec II - Zwierzyniec III jest drogą publiczną o klasie drogi „Z”, tj. zbiorczej. Położona jest na terenie Gminy Opatów w Powiecie Kłobuckim, Województwie Śląskim. Inwestycja przebiegać będzie w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2036 S na działkach o nr ewid. 424/1, 414/3, 183/1, 182/1, 181/1, 180/1, 179/5, 179/3, 178/1, 177/5, 177/3, 176/3, 93/1, 78/1, 69/1, 68/1, 58/1 – obręb Zwierzyniec I.

Droga powiatowa nr 2036 S posiada przekrój drogowy o szerokości nawierzchni bitumicznej od 5,15 m do 5,65 m wraz z przylegającymi poboczeniami o szerokości po 1,0 m i rowami przydrożnymi. Przebieg drogi występuje w terenie o zabudowie jednorodzinnej, zabudowie usługowej oraz inwentarskiej.

Zadanie obejmuje łącznie powierzchnię - 1997,59 m², w tym:
- powierzchnia chodnika z kostki betonowej - 1642,95 m²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej - 354,64 m²

Technologia robót obejmuje:

- wytyczenie punktów głównych linii krawężnika i ścieku oraz pozostałych robót ziemnych,
- roboty rozbiórkowe, tj. nawierzchni istn. zjazdów wraz z przepustami, krawężników betonowych, obrzeży, podbudowy z kruszyw łamanych,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję chodnika,
- roboty związane z przebudową odwodnienia drogi,
- roboty związane z miejscową naprawą nawierzchni asfaltobetonowej,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów,
- roboty pielęgnacyjne związane z humusowaniem skarp i ich obsianiem.

Chodnik dla pieszych zostanie wykonany z kostki betonowej (kolor czerwony) gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji uziarnienia 0/31,5 mm,

grubości 15 cm. Z kolei nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana z kostki betonowej (kolor szary) gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji uziarnienia 0/31,5 mm grubości 20 cm. Obramowanie chodnika od strony jezdni zostanie wykonane przy pomocy krawężnika wibroprasowanego typu drogowego o wymiarach 15x30 cm ułożonego na ławie betonowej C12/15 z oporem, światło krawężnika w stosunku do powierzchni jezdni wynosić będzie 12 cm oraz 4 cm na zjazdach i 2 cm na przejściu dla pieszych. Obramowanie zewnętrznej strony chodnika zostanie wykonane obrzeżem drogowym 8x30 cm ułożonym na ławie betonowej C12/15 wraz z oporem, z kolei zjazdy wzdłuż chodnika zostaną obramowane obrzeżem drogowym 10x30 cm. Wzdłuż krawężnika wykonany zostanie ściek przykrawężnikowy z klinkieru drogowego ułożonego na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm oraz ławie betonowej grubości 18 cm z betonu C12/15. Szczelina między krawężnikiem a krawędzią jezdni zostanie wypełniona w dolnej partii betonem C12/15 aż do spodu warstw bitumicznych, natomiast partia górna wypełniona zostanie betonem asfaltowym. Odwodnienie pasa drogowego odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowu krytego poprzez ściek i wpusty przykrawężnikowe. Rowy kryte przewidziano do wykonania z litych rur kanalizacyjnych PVC-U układanych w wykopie wąsko przestrzennym, typu ciężkiego o średnicy 500/14,6 mm, średnicy 400/11,7 mm, średnicy 315/9,2 mm i średnicy 200/5,9 mm, uzbrojenie kanału stanowić będą typowe żelbetowe studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm (22 szt.). Do odwodnienia przyjęto również do zabudowy wpusty uliczne wykonane z rur żelbetowych o średnicy 500 mm w ilości 24 szt., wyposażone w osadniki o głębokości 1,0 m, wpusty zostaną połączone z projektowanym rowem krytym poprzez przykanaliki z rur PVC-U o średnicy 200/5,9 mm łączone na uszczelkę gumową.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia skutkować będzie okresowym wzrostem uciążliwości akustycznych i emisji substancji do powietrza oraz hałasu w związku z wykorzystaniem urządzeń mechanicznych w trakcie prac budowlanych. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Uciążliwości te będą miały charakter krótkoterminowy i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Podczas realizacji przedsięwzięcia przewidziano rozwiązania oraz działania chroniące środowisko i zdrowie ludzi, w tym m.in. poprzez usytuowanie zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.

Podczas wykonywania prac budowlanych uciążliwości związane z hałasem, drganiami i wibracjami będą minimalizowane poprzez wykonywanie prac w porze dziennej. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.