

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ust 1, art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz.1405 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kpa (Dz.U. z 2017r., poz. 1257) oraz §3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie w przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Pana Mateusza Kałuży RPID CERTIGOS Sp.J., działającego z pełnomocnictwa Powiatu Kłobuckiego - o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2020S relacji Wilkowiecko- Kłobuck, gmina Opatów i gmina Kłobuck, województwo śląskie

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. : „Przebudowa drogi powiatowej nr 2020S relacji Wilkowiecko-Kłobuck”

Uzasadnienie:

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 2020S relacji Wilkowiecko-Kłobuck, gmina Opatów i gmina Kłobuck, województwo śląskie wszczęto na wniosek Pana Mateusza Kałuży Rybnickie Przedsiębiorstwo Inżynierii Drogowej CERTIGOS M. Hawełek, M. Kałuża Sp. J. 44-203 Rybnik, ul. Brzeźnicka 8a, działającego z pełnomocnictwa Powiatu Kłobuckiego

Po przeanalizowaniu dokumentacji wniosku w/w przedsięwzięcie zakwalifikowano jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i dla którego konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r., poz. 1405 ze zm.), stwierdza organ właściwy do wydania w/w decyzji.

Inwestycja ta zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie w przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016., poz. 71), należy do przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 przywołanej powyżej ustawy wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu pismami z dnia 14.02.2018r. znak OŚW.6220.3.2018 o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia

oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określenia zakresu raportu jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba.

Wymienione organy:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku – pismem znak ONS/NZ/ 523-5/327/2018 z dnia 21.02.2018r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia,
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem znak: WOOS.4220.78.2018.EJ z dnia 20.02.2018r. wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko,
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Sieradzu pismem znak: PO.ZZŚ.5.435.79.2018.JW z dnia 06.03.2018r. również wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 2020S relacji Wilkowiecko - Kłobuck na odcinku o łącznej długości ok. 4,9 km. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie gminy Opatów i niewielkiej części gminy Kłobuck. Droga powiatowa nr 2020S stanowi obecnie dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i budynków użyteczności publicznej. Ponadto stanowi przejazd do miejscowości Wilkowiecko z Kłobucka. W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się przebudowę drogi powiatowej na odcinku od km 0+000,00 do km 4+900,00. Na całym odcinku przewidziano:

- mechaniczne ścięcie poboczy wraz z utwardzeniem kruszywem łamanym, szerokość 1,0 m;
- wymianę istniejących barier na przepustach;
- usunięcie drzew i krzewów z pasa drogowego, kolidujących z projektowaną przebudową oraz stanowiących zagrożenie dla ruchu drogowego;
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej (zasuwy wodociągowe, włazy kanalizacyjne);
- wykonanie zjazdów do posesji z kruszywa łamanego, w przypadku istniejących zjazdów z kostki odtworzenie z materiału istniejącego;
- odtworzenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych.

Projektowana przebudowa zawiera się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Sporadycznie nieuregulowany stan prawny nieruchomości w pasie drogowym może prowadzić do sytuacji, w której pas drogowy znajduje się na posesji prywatnej, jednak w takiej sytuacji terenem zajęty pod pas drogowy rozporządza zarządca drogi. W ramach inwestycji nie zmieniają się granice pasa drogowego, nie zwiększa się również obszar oddziaływania obiektu liniowego względem stanu istniejącego. Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanej drogi można określić jako wiejski, droga częściowo tylko przebiega przez obszar zabudowany miasta Kłobuck oraz wsi Wilkowiecko.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia skutkować będzie okresowym wzrostem uciążliwości akustycznych i emisji substancji do powietrza oraz hałasu w związku z wykorzystaniem urządzeń mechanicznych w trakcie prac budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należyтым stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Uciążliwości te będą miały charakter krótkoterminowy i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewidziano rozwiązania oraz działania chroniące środowisko i zdrowie ludzi, w tym m.in. poprzez usytuowanie zaplecza budowy, baz materiałowych oraz parkingów sprzętu i maszyn na terenie odpowiednio zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych.

Odpady związane z procesem budowlanym gromadzone będą selektywnie przy wykorzystaniu odpowiednich pojemników posadowionych w miejscach specjalnie do tego wyznaczonych. Wykorzystywane maszyny będą w dobrym stanie technicznym. Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i

minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zostanie uporządkowany.

Podczas wykonywania prac budowlanych uciążliwości związane z hałasem, drganiami i wibracjami będą minimalizowane poprzez wykonywanie prac w porze dziennej. Po zakończeniu prac budowlanych teren w sąsiedztwie pasa drogowego zostanie uprzątnięty, przywrócony do stanu pierwotnego i będzie mógł być użytkowany zgodnie z jego pierwotnym przeznaczeniem.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów drogowych, cieków biegnących poprzecznie. Projekt przewiduje odtworzenie rowów przydrożnych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie. Odmulenie istniejących rowów, poprawi spływ wód opadowych i roztopowych z przedmiotowej drogi.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w granicach Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600098, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożona. JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Zgodnie z zapisami opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, planowana inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Warty, w zlewni na dwóch Jednolitych Części Wód tj.:

1. Biała Oksza o kodzie PLRW600016181669. JCWP posiada status naturalnej części wód, o złym stanie. Jest ona niemonitorowana i jest określona jako „zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla omawianej JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej, kontrolę użytkowników prywatnych i przedsiębiorstw, dodatkowo wskazano na działania uzupełniające polegające na monitoringu wód. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027.
2. Górnianka o kodzie PLRW6000161816589. JCWP posiada status naturalnej części wód, o złym stanie. Jest ona niemonitorowana i jest określona jako „nie zagrożona” nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Jednocześnie inwestycja może się znajdować w granicach strefy ochronnej, obejmującej teren ochrony pośredniej obszar A ujęcia wód podziemnych „Łobodno”, ustanowionej Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 18 marca 2010r. (Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 25 maja 2010r. Nr 93, poz. 1504) zmieniającym rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej ŁOBODNO oraz w sprawie zniesienia strefy ochronnej ujęcia wód podziemnych „Łobodno”, położonego na terenie gmin Kłobuck i Miedźno złożonego ze studni nr 2,3,7,8 i 10, ustanowionej decyzją Wojewody Częstochowskiego z dnia 15 grudnia 1997r.

Biorąc pod uwagę przyjęte rozwiązania techniczne, zakres prowadzonej działalności i zastosowane technologie można stwierdzić, że przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa oraz podstawowych wymogów ochrony środowiska zdefiniowanych w przepisach szczegółowych, przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Ze względu na lokalizację oraz przewidywany stopień oddziaływania na środowisko należy wykluczyć możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko i możliwość negatywnego wpływu na obszary Natura 2000.

W toku prowadzonego postępowania zostały uwzględnione uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Całość zadania jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Opatów.

Strony zostały poinformowane o wszczęciu postępowania w sprawie i możliwości zapoznania się z zamierzeniami inwestora poprzez podanie do publicznej wiadomości na tablicy Urzędu Gminy Opatów, w pobliżu miejsca planowanej inwestycji oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Zgodnie z art. 10 Kpa przed wydaniem niniejszej decyzji, zapewniono stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. W terminie wskazanym w zawiadomieniu strony nie wniosły żadnych uwag ani zastrzeżeń do prowadzonego postępowania.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójta Gminy Opatów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:

-wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;

-wydający decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1;

-przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.

2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72. 3. Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

Załączniki: charakterystyka przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Opatów
Bogdan Sośniak

Otrzymują:

1. RPID CERTIGOS Sp.J.
Mateusz Kałuża
ul. Brzezińska 8a, 44-203 Rybnik
2. Starostwo Powiatowe w Kłobucku
ul. Rynek im. Jana Pawła II 13, 42-100 Kłobuck
3. Urząd Miasta i Gminy Kłobuck
ul. 11 Listopada 6, 42-100 Kłobuck
4. Strony zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.) i na podstawie art. 49 Kpa
5. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Sieradzu.

Sporządziła: Joanna Kiepura

Załącznik do decyzji nr OŚW.6220.3.2018

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej 2020S relacji Wilkowiecko - Kłobuck na odcinku o łącznej długości ok. 4,9 km. Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w obrębie gminy Opatów i niewielkiej części gminy Kłobuck. Droga powiatowa nr 2020S stanowi obecnie dojazd do budynków mieszkalnych jednorodzinnych, gospodarstw rolnych i budynków użyteczności publicznej. Ponadto stanowi przejazd do miejscowości Wilkowiecko z Kłobucka. W ramach zamierzenia inwestycyjnego przewiduje się przebudowę drogi powiatowej na odcinku od km 0+000,00 do km 4+900,00. Na całym odcinku przewidziano:

- mechaniczne ścięcie poboczy wraz z utwardzeniem kruszywem łamanym, szerokość 1,0 m;
- wymianę istniejących barier na przepustach;
- usunięcie drzew i krzewów z pasa drogowego, kolidujących z projektowaną przebudową oraz stanowiących zagrożenie dla ruchu drogowego;
- regulację istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej (zasuwy wodociągowe, włazy kanalizacyjne);
- wykonanie zjazdów do posesji z kruszywa łamanego, w przypadku istniejących zjazdów z kostki odtworzenie z materiału istniejącego;
- odtworzenie i wyprofilowanie rowów przydrożnych.

Projektowana przebudowa zawiera się w całości w granicach istniejącego pasa drogowego. Sporadycznie nieuregulowany stan prawny nieruchomości w pasie drogowym może prowadzić do sytuacji, w której pas drogowy znajduje się na posesji prywatnej, jednak w takiej sytuacji terenem zajęтым pod pas drogowy rozporządza zarządca drogi. W ramach inwestycji nie zmieniają się granice pasa drogowego, nie zwiększa się również obszar oddziaływania obiektu liniowego względem stanu istniejącego. Charakter obszaru znajdującego się w otoczeniu analizowanej drogi można określić jako wiejski, droga częściowo tylko przebiega przez obszar zabudowany miasta Kłobuck oraz wsi Wilkowiecko.

Na odcinkach 0+000,00 do km 0+100,00, od 0+100,00 do 500,00, od 2+600,00 do 3+150,00, od 3+850,00 do 4+900,00 zaprojektowano wzmocnienie konstrukcji jezdni. W ramach wzmocnienia nawierzchni przewidziano oczyszczenie istniejącej nawierzchni, skropienie bitumem oraz wyrównanie mieszanką mineralno-asfaltową wbudowaną mechanicznie. Następnie zaprojektowano wzmocnienie nawierzchni geosiatką o wytrzymałości na rozciąganie 50/50 kNm, powtórne skropienie bitumem oraz wykonanie nawierzchni z warstwy wiążącej o grubości 8 cm, następnie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm.

Przewidziano korektę geometrii łuków oraz poszerzeń drogi w planie, w celu dostosowania parametrów do wymaganych stosownymi rozporządzeniami