

OSW.6220.4.2019

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018r. poz. 2096 t.j.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art.75 ust.1 pkt 4, art. 82 i art. 85 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2081 t.j.) oraz § 3 ust. 1 pkt 42 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku PPHU "OGRÓD" Teresa Kalek, 42-152 Waleńczów, ul. Częstochowska 36 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji i przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko

określam środowiskowe uwarunkowania

dla realizacji przedsięwzięcia pn: **„Zmiana sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Waleńczów, ul. Częstochowska, gmina Opatów”**, przewidzianego do realizacji w miejscowości Waleńczów na działkach o numerach ewidencyjnych: 114/9, 114/37, 114/41, 114/42, obręb geodezyjny 0005 Waleńczów, gmina Opatów.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na adaptacji istniejącego budynku, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 114/9, 114/37, 114/41, 114/42 w miejscowości Waleńczów na potrzeby stacji demontażu pojazdów o całkowitej powierzchni 0,5762 ha. Na terenie przedmiotowej stacji przerabianych będzie w ciągu roku do 400 samochodów głównie osobowych. Bezpośrednie sąsiedztwo terenu przedsięwzięcia stanowią zabudowania produkcyjne i magazynowe oraz w części zachodniej działka inwestycyjna o nr 114/11, na której uprawiana jest obecnie pszenica i roślinność trawiasta. Obecnie w obrębie działki inwestora znajduje się budynek gospodarczy o powierzchni 120 m², który przystosowany będzie na potrzeby hali demontażu pojazdów. Na analizowanym terenie znajduje się utwardzony plac parkingowo-manewrowy, wyposażony w kanalizację deszczową zakończoną zbiornikiem bezodpływowym wraz z separatorem substancji ropopochodnych o powierzchni ok. 800 m².

Stacja demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (SDP) zostanie wyposażona i podzielona organizacyjnie na sześć sektorów:

- sektor nr I : sektor przyjmowania pojazdów – utwardzony teren parkingowy wyposażony w kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do separatora substancji ropopochodnych. Teren sektora jest utwardzony płytami betonowymi i uszczelniony membraną z folii budowlanej typu ciężkiego.
- sektor nr II : sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 200 m² – utwardzony teren parkingowy wyposażony w kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do separatora substancji ropopochodnych. Teren sektora jest utwardzony płytami betonowymi i uszczelniony membraną z folii budowlanej typu ciężkiego. W skład tego sektora wchodzi istniejąca waga samochodowa o skali ważenia do 30 Mg
- sektor nr III : sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów - w budynku stacji demontażu o powierzchni około 120 m², w pomieszczeniu zadaszonym, ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką. Budynek wyposażony jest w 2 stanowiska warsztatowe w tym jedno stanowisko z kanałem. Czyszczenie pomieszczenia odbywać się będzie wyłącznie na sucho za pomocą sorbentów (np. trocin)

- sektor nr IV: sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia oraz elementów pojazdów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia w budynku stacji demontażu o powierzchni około 120 m², w pomieszczeniu zadaszonym, ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką. Budynek wyposażony jest w 2 stanowiska warsztatowe w tym jedno stanowisko z kanałem.

- sektor V: sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia - pomieszczenie zadaszone, ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką znajdujące się w wiacie obok budynku stacji demontażu.

- sektor nr VI: sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu:

a) magazyn odpadów niebezpiecznych- wydzielone pomieszczenie w budynku na zużyte oleje, płyny i inne odpady niebezpieczne

b) plac magazynowy - utwardzony teren wyposażony w kanalizację deszczową zakończoną separatorem substancji ropopochodnych o powierzchni ok. 30 m² z zachowaniem pola manewrowego, na którym ustawione będą zamykane kontenery o pojemności 10 m³ do magazynowania szkła, tworzyw sztucznych i innych odpadów innych niż niebezpieczne oznaczony na planie realizacyjnym jako sektor nr VI

c) miejsce na magazynowanie opon - wiata na opony

d) utwardzone miejsce wyposażone w kanalizację deszczową zakończoną separatorem substancji ropopochodnych na magazynowanie złomu z karoserii samochodów o powierzchni ok. 30 m² oznaczony na planie realizacyjnym jako sektor nr VI.

II. Faza realizacji:

1. Bazy materiałowo-sprzętowe miejsca magazynowania odpadów należy zlokalizować na terenach utwardzonych, uszczelnionych i zabezpieczyć przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego.
2. Należy stosować rozwiązania organizacyjno-techniczne minimalizujące emisję niezorganizowaną pyłu w szczególności poprzez:
 - czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy;
 - zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu np. poprzez wykorzystanie plandek pokrywających skrzynie ładunkowe;
 - składowanie materiałów sypkich wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia pod przykryciem.
3. Teren prac budowlanych winien zostać wyposażony w środki techniczne i chemiczne do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych.
4. Odpady wytwarzane w fazie realizacji przedsięwzięcia winny być magazynowane w sposób selektywny w pojemnikach, kontenerach ustawionych w wyznaczonym, utwardzonym miejscu na terenie prowadzenia robót budowlanych do czasu przekazania ich wyspecjalizowanym firmom posiadającym stosowne zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

III. Faza eksploatacji:

1. Praca na terenie zakładu prowadzić tylko w porze dziennej (6.00-22.00).
2. Zaopatrzenie w wodę realizować z istniejącej sieci wodociągowej.
3. Ścieki przemysłowe (wody odciekowe) powstające w hali demontażu, sektorze przyjmowania i magazynowania pojazdów przeznaczonych do demontażu oraz miejscach magazynowania odpadów, należy oczyszczać w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego, opróżnianego przez uprawnionego do tego podmiot.
4. Zakład wyposażać w separator substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do powierzchni obsługiwanych placów;
5. Teren przeznaczony dla potrzeb lokalizacji instalacji należy uszczelnić geomembraną w celu zabezpieczenia przed nieczystościami środowisko gruntowo – wodne;
6. Przyjmowanie, rozładunek, magazynowanie i demontaż pojazdów należy prowadzić wyłącznie w obrębie wyznaczonych sektorów stacji demontażu, objętych ww. systemami odprowadzania ścieków przemysłowych.

7. Ścieki socjalno-bytowe należy odprowadzać do szczelnego zbiornika bezodpływowego, a następnie zapewnić ich wywóz, zgodnie z zapotrzebowaniem, transportem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków;
8. Wody opadowe i roztopowe pochodzące z połaci dachowej wiaty oraz z utwardzonych terenów nienarażonych na zanieczyszczenie odprowadzane będą w sposób niezorganizowany na tereny zielone w obrębie działki należącej do inwestora.
9. Stację demontażu należy wyposażyć w środki techniczne i chemiczne sorbenty przeznaczone do usuwania lub neutralizacji ewentualnych awaryjnych wycieków substancji.
10. Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji winny być magazynowane w następujący sposób: odpady niebezpieczne należy gromadzić selektywnie w zamykanych i opisanych pojemnikach, dostosowanych do magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów, w pomieszczeniu wyposażonym w wentylację oraz sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków; odpady inne niż niebezpieczne należy magazynować selektywnie w pojemnikach (drobne) lub luzem (wielkogabarytowe) w wyznaczonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zabezpieczonym przed mieszaniem się odpadów z rodzimym gruntem.
11. Czyszczenie posadzek w budynku stacji demontażu pojazdów ma się odbywać metodą na sucho, bez użycia wody.

IV. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionych w art. 72 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Nawierzchniom utwardzonym zakładu należy nadać spadki poprzeczne i podłużne gwarantujące odprowadzenie całości wód opadowych i roztopowych i ścieków przemysłowych do zakładowego systemu kanalizacji.
2. Sektor przyjmowania pojazdów (sektor nr I) i sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 200 m² (sektor nr II) utwardzić i uszczelnić z odprowadzeniem ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego o pojemności 10 m³. Zbiornik należy wyposażyć w system czujników poziomu napełnienia.
3. Istniejący budynek gospodarczy dostosować dla potrzeb sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor nr III) oraz sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania (sektor nr IV). Posadzki w tych sektorach uszczelnić i wyposażyć w system odprowadzania ścieków przemysłowych.
4. Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor nr V) usytuować w pomieszczeniu zadaszonym i z utwardzoną posadzką, w wiacie obok budynku stacji.
5. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu (sektor VI) zlokalizować na utwardzonej powierzchni, przy czym odpady niebezpieczne – zużyte oleje, płyny i inne niebezpieczne – magazynować w wydzielonym pomieszczeniu w budynku stacji, a inne niż niebezpieczne – szkło, tworzywa sztuczne w zamykanych kontenerach o pojemności 10m³, opony w wiacie na opony, złom z karoserii na utwardzonym placu o powierzchni około 30 m² z odprowadzeniem ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego.
6. Magazyn odpadów niebezpiecznych wykonać z wentylacją mechaniczną, podłogą szczelną i odporną na działanie chemiczne magazynowanych odpadów.
7. Budynek stacji demontażu ogrzewać kotłem opalonym ekogroszkiem o wydajności nie większej niż 45 kW.
8. Wody opadowe i roztopowe z terenów narażonych na zanieczyszczenie podczyszczać w separatorze z osadnikiem do poziomu gwarantującego dotrzymanie wartości

dopuszczalnych, a następnie wprowadzać do zbiornika bezodpływowego o pojemności 10 m³.

9. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do zbiornika bezodpływowego o pojemności 6 m³.
10. Wzdłuż wschodniej, zachodniej i północnej granicy terenu przeznaczonego na cel stacji demontażu pojazdów przewidzieć pas zieleni izolacyjnej o szerokości min. 2 metry.

V. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzam potrzeby przeprowadzenia:

1. Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.
2. postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

W dniu 11.03.2019 r., na wniosek Przedsiębiorstwa Produkcyjno-Usługowo- Handlowego „OGRÓD” Teresa Kalek, 42-151 Waleńczów, ul. Częstochowska 36 zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na terenie działek o numerach ewidencyjnych 114/9;114/37; 114/41 i 114/42 obręb 0005 Waleńczów w miejscowości Waleńczów, gm. Opatów (województwo śląskie, powiat kłobucki).

Inwestor do wniosku przedłożył wymagane prawem dokumenty, w tym raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia opracowany w styczniu 2019 r. przez mgr inż. Marzenę Kornicką, który sporządzono zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 2081 t.j.)

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz.71) przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko jako stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. z 2015 r. poz. 140 i 933).

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Opatów Uchwała Rady Gminy Opatów Nr 196/XLIII/2018 z dnia 8 maja 2018 r. (Dz.Urz.Woj. Śląskiego z 16.05.2018r. poz. 3288) przedmiotowy teren oznaczony jest na rysunku planu symbolem 2P,U. Przeznaczenie podstawowe przewiduje zabudowę produkcyjną i zabudowę usługową. Dopuszcza się zabudowę i zagospodarowanie terenu dla potrzeb prowadzenia stacji demontażu pojazdów.

W związku z powyższym, mając na względzie art. 79 ust. 1 ustawy OOŚ wszczęto postępowanie administracyjne obwieszczeniem z dnia 12.03.2019 r., które zostało opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Opatów: www.bip.opatow.akcessnet.net oraz na tablicy ogłoszeń: Urzędu Gminy Opatów, sołectwa Waleńczów. Wyznaczono 30 dniowy termin dla składania uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 77 ust 1 i ust. 2 ustawy OOŚ Wójt Gminy Opatów pismami z dnia 11.03.2019r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sieradzu o uzgodnienie warunków realizacji ww przedsięwzięcia oraz o opinię w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kłobucku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku pismem z dnia 08.04.2019 znak: ONS-NZ/523-9/DŚ02/502/2019 zwrócił się do Wójta Gminy Opatów z prośbą o wyjaśnienie i uzupełnienie informacji zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Także Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach pismem z dnia 18.04. 2019 r. znak WOOS.4221.23.2019.EJ.1 wezwał do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w raporcie.

Pani Marzena Kornicka pismami z dnia 06.05.2019r. złożyła w określonym terminie wymagane wyjaśnienia do raportu oddziaływania na środowisko, które zostały przesłane także do Wód Polskich w Poznaniu.

Uzupełnienie raportu wiązało się z zawiadomieniem społeczności lokalnej w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez wywieszenie obwieszczenia i ogłoszenia w urzędzie gminy, Sołectwie wsi Waleńczów oraz zamieszczeniem na stronie Biuletynu Informacji Publicznych Urzędu Gminy Opatów: www.bip.opatow.akcesnet.net i wyznaczeniem 30- dniowego terminu składania uwag i wniosków.

Wymienione organy: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak WOOS.4221.23.2019.EJ.2 z dnia 21 maja 2019 r. uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia oraz określił wymagania w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji wymienionej w art. 72 ust. 1 ww ustawy.

Ponadto nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia: Oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę ani postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu pismem znak: PO.RZŚ.436.51.2019.AO z dnia 12.07.2019 r. także uzgodnił warunki realizacji ww inwestycji zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia i nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę ani postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ponadto mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, i planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko oraz przy założeniu w sentencji warunków ww uzgodnienia, stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.), a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny pismem znak ONS-NZ/523-9/DŚ-2/978/2019 z dnia 21.05.2019r. zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych określając warunki wymagane dla tego przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji oraz warunki , które należy uwzględnić w dokumentacji projektowej.

W trakcie prowadzonego postępowania z udziałem społeczeństwa wpłynęły dwa pisma Państwa będących jednocześnie stroną ww postępowania, którzy odnieśli się negatywnie do istniejącej i planowanej inwestycji pismami z dnia 21.03.2019 r. oraz z dnia 26.04.2019 r. Opinia ta wiąże się z bezpośrednim sąsiedztwem terenów należących do PPUH „Ogród” Teresa Kalek z ich działką inwestycyjną o numerze 114/1, która położona jest poniżej nieruchomości sąsiedniej gdzie obecnie uprawiany jest jęczmień a na ok. 30 % działki graniczącej z przedmiotową posesją rośnie podmokła łąka. W związku z tym wyrazili swój sprzeciw i obawę co do przedostawania ścieków i wód opadowych z terenu działek wyżej położonych na ich teren. Skorzystali z możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym w dniu 30 lipca 2019 r. utrzymując jednocześnie swoje stanowisko wyrażone w ww pismach.

Tutejszy organ dokonując analizy powyższego problemu pod kątem ukształtowania terenu i zastanowienia stanu wody na gruncie stwierdził , że przyszłe działania związane z prowadzoną działalnością gospodarczą Państwa Kalek nie spowodują zmiany kierunku napływu strumienia wody opadowej, której nadmiar obecnie gromadzi się w istniejącej studzience i dalej rozchodzi się rurami w kierunkach niżej położonych. Nie jest możliwe aby ścieki przemysłowe przedostawały się do wspomnianej studzienki czy bezpośrednio z wodami opadowymi płynęły na tereny sąsiednie gdyż przejmowane będą do szczelnego zbiornika bezodpływowego na ścieki przemysłowe z placu utwardzonego przeznaczonego na pojazdy wycofane z eksploatacji znajdującego się na działce nr 114/9 w sektorze nr II, który położony jest w znacznej odległości, bo ok. 140 m od przedmiotowego budynku gospodarczego graniczącego bezpośrednio z nieruchomością Państwa Ścieki te muszą być przekazywane wyspecjalizowanym podmiotom zgodnie z warunkami, które zostały określone w uzgodnieniach ww organów oraz w niniejszej decyzji. Ponadto obszar ten zabezpieczony jest membraną mającą na celu zabezpieczenie

środowiska gruntowo – wodnego. Natomiast w budynku, który przewidziany jest do zmiany sposobu użytkowania istnieje szczelne podłoże a czyszczenie posadzek ma się odbywać metodą na sucho, bez użycia wody, przy pomocy szmat i sorbentów, wobec czego nie będą powstawały ścieki z mycia posadzek. Po czyszczeniu wszystkie materiały (szmaty) będą przekazywane wyspecjalizowanym firmom do ich unieszkodliwiania.

Zastany stan wody na gruncie zarówno Państwa jak i PPUH „Ogród” Teresa Kalek jest wynikiem legalnego zagospodarowania terenu przez poprzedniego właściciela - Rolniczą Spółdzielnię Produkcyjną a zatem nie tylko naturalne ukształtowanie terenu, ale i takie które jest wynikiem działań inwestycyjnych poprzednich właścicieli czyli RSP Waleńczów znajdujących umocowanie prawne w ówczesnych przepisach prawnych. Stosunki wodne na gruntach regulowane są odrębną procedurą wynikającą z art. 234 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz.U. z 2018 r. poz. 2268 ze zm.).

Oprócz Państwa nikt nie wniósł uwag i wniosków co do planowanej inwestycji.

Raport wraz z uzupełnieniami określa oddziaływanie i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia.

Wnioskodawca nie rozpatrywał wariantów lokalizacyjnych dla przedsięwzięcia ponieważ wykorzystuje się istniejące zabudowania i infrastrukturę.

Planowano wariant polegający na budowie stacji demontażu pojazdów z użyciem strzępiarki. Po analizie tego wariantu odstąpiono od niego z uwagi na zbyt dużą emisję hałasu.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na terenie działek o numerach ewidencyjnych 114/9;114/37; 114/41 i 114/42 obręb 0005 Waleńczów w miejscowości Waleńczów, gm. Opatów. Jest to teren o przeznaczeniu przemysłowym, na którym planuje się dostosowanie istniejącego budynku gospodarczego oraz infrastruktury dla potrzeb stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w m. Waleńczów. Działki, których przedsięwzięcie dotyczy posiadają łączną powierzchnię 0,5762 ha. Teren analizowanych działek jest użytkowany gospodarczo w zakresie punktu skupu samochodów wycofanych z eksploatacji oraz sprzedaży węgla. Istniejący budynek przeznaczony pod stację demontażu pojazdów posiada pow. 120 m², a oprócz niego na terenie inwestycyjnym znajdują się: budynek gospodarczy, waga samochodowa i dwie wiaty.

Mając na uwadze informacje przedstawione w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zakres przedsięwzięcia obejmuje zmianę sposobu użytkowania budynku gospodarczego o pow. 120 m² na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na analizowanym terenie znajduje się utwardzony plac parkingowo-manewrowy, wyposażony w kanalizację deszczową zakończoną zbiornikiem bezodpływowym wraz z separatorem substancji ropopochodnych o powierzchni około 800 m².

Przewiduje się, że po wykonaniu inwestycji przerabiać się będzie w systemie recyklingu w ciągu roku do 400 szt. samochodów, głównie osobowych. Planowana do uruchomienia instalacja powinna spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 28 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu pojazdów oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U.Nr 1453, poz. 1206).

Zgodnie z przyjętymi w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko założeniami na terenie zakładu zostaną wyznaczone następujące sektory:

- sektor nr I : sektor przyjmowania pojazdów– utwardzony teren parkingu wyposażony w kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do separatora substancji ropopochodnych. Teren sektora jest utwardzony płytami betonowymi i uszczelniony membraną z foli budowlanej typu ciężkiego.

- sektor nr II : sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 200 m² – utwardzony teren parkingu wyposażony w kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do separatora substancji ropopochodnych. Teren sektora jest utwardzony płytami betonowymi i uszczelniony membraną z foli budowlanej typu ciężkiego. W skład tego sektora wchodzi istniejąca waga samochodowa o skali ważenia do 30 Mg

- sektor nr III : sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów - w budynku stacji demontażu o powierzchni około 120 m², w pomieszczeniu zadaszonym,

ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką. Budynek wyposażony jest w 2 stanowiska warsztatowe w tym jedno stanowisko z kanałem. Czyszczenie pomieszczenia odbywać się będzie wyłącznie na sucho za pomocą sorbentów (np. trocin)

- sektor nr IV: sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia oraz elementów pojazdów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia w budynku stacji demontażu o powierzchni około 120 m², w pomieszczeniu zadaszonym, ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką. Budynek wyposażony jest w 2 stanowiska warsztatowe w tym jedno stanowisko z kanałem.

- sektor V: sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia - pomieszczenie zadaszone, ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką znajdujące się w wiacie obok budynku stacji demontażu.

- sektor nr VI: sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu:

a) magazyn odpadów niebezpiecznych- wydzielone pomieszczenie w budynku na zużyte oleje, płyny i inne odpady niebezpieczne,

b) plac magazynowy - utwardzony teren wyposażony w kanalizację deszczową zakończoną separatorem substancji ropopochodnych o powierzchni ok. 30 m² z zachowaniem pola manewrowego, na którym ustawione będą zamykane kontenery o pojemności 10 m³ do magazynowania szkła, tworzyw sztucznych i innych odpadów innych niż niebezpieczne oznaczony na planie realizacyjnym jako sektor nr VI

c) miejsce na magazynowanie opon - wiata na opony,

d) utwardzone miejsce wyposażone w kanalizację deszczową zakończoną separatorem substancji ropopochodnych na magazynowanie złomu z karoserii samochodów o powierzchni ok. 30 m² oznaczony na planie realizacyjnym jako sektor nr VI.

Analizowana stacja demontażu pojazdów nie będzie źródłem emisji zorganizowanej do powietrza i nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego. Emisje wynikające z pracy urządzeń wykorzystywanych na stanowiskach demontażu można potraktować jako emisję niezorganizowaną, ich oddziaływanie nie przekroczy terenu należącego do inwestora. Budynek stacji demontażu ogrzewany będzie z lokalnej kotłowni budynku, w której zainstalowany zostanie kocioł opalany ekogroszkiem o wydajności nie większej niż 45 kW.

Emisje powodowane ruchem pojazdów są niewielkie i mieszczą się w wielkości tła powodowanego emisją z pobliskiej drogi krajowej. Jedynym źródłem emisji hałasu na terenie zakładu jest sektor demontażu pojazdów. Urządzeniami wykorzystywanymi do demontażu pojazdów będą np.: urządzenie do nawiercania i osuszania amortyzatorów, urządzenie do wycinania kabli samochodowych, urządzenie do bezpiecznego wycinania szyb samochodowych, klucze pneumatyczne, przecinarki, urządzenia do cięcia metalu, spłaszczarka pionowa, urządzenie do demontażu opon i szlifierki kątowe.

Jak wynika z obliczeń propagacji hałasu w środowisku z eksploatacji przedsięwzięcia, przeprowadzonych dla pory dziennej wynika, że przy konkretnych założeniach, zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko, inwestycja nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu dla środowiska i nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego na terenach z zabudową mieszkaniową.

Obowiązujące normy hałasu środowiskowego określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r na terenach chronionych akustycznie nie będą przekroczone.

W zakresie gospodarki wodno- ściekowej - zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pobór wód na potrzeby funkcjonowania zakładu będzie się odbywał z istniejącego wodociągu. Woda pobierana z wodociągu zużywana będzie na cele socjalno-bytowe dla zatrudnionych pracowników.

Ścieki socjalno-bytowe odprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, skąd wywożone będą do oczyszczalni ścieków.

Czyszczenie posadzek w budynku stacji demontażu pojazdów ma się odbywać metodą na sucho, bez użycia wody, przy pomocy szmat i sorbentów, wobec czego nie będą powstawały ścieki z mycia posadzek. Po czyszczeniu wszystkie materiały mają być przekazywane wyspecjalizowanym firmom do unieszkodliwiania.

Powstające ścieki przemysłowe mogą zawierać w swoim składzie węglowodory ropopochodne kwalifikowane jako substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, których wprowadzanie w ściekach przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych wymaga pozwolenia wodnoprawnego. Dlatego też zgodnie z art. 389 pkt. 2 w związku z art. 34 pkt. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innych podmiotów ścieków przemysłowych będzie wymagać uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Zakład jako dostawca ścieków przemysłowych powinien spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Budownictwa z dnia 14 lipca 2006 r. w sprawie sposobu realizacji obowiązków dostawców ścieków przemysłowych oraz warunków wprowadzania ścieków do urządzeń kanalizacyjnych (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 1757).

W związku z eksploatacją przedsięwzięcia będą powstawać ścieki przemysłowe pochodzące z powierzchni poszczególnych sektorów. Ścieki z sektorów: przyjmowania pojazdów, magazynowania przyjętych pojazdów, usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz z sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia, kierowane będą do separatora substancji ropopochodnych.

Odpady wytwarzane w związku z eksploatacją przedsięwzięcia gromadzone będą w sposób selektywny w pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonych miejscach. Odpady niebezpieczne będą gromadzone selektywnie w oznakowanych szczelnych pojemnikach odpornych na działanie magazynowanych w nich odpadów, w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu, na szczelnym podłożu.

Ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPD) o kodzie PLGW600098. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”(Dz.U.z 2016 r. poz. 1967) jcwpd PLGW600098 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym i jest niezagrożona osiągnięciem celu środowiskowego. Dla jcwpd celem środowiskowym jest dobry stan, zarówno ilościowy jak i chemiczny. Natomiast jcwpd PLRW6000161816589 posiada status naturalnej części wód, jej stan jest zły, a zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako niezagrożona osiągnięciem celu środowiskowego.

Ustalono, że teren, na którym zlokalizowane jest planowane przedsięwzięcie jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2018 r. poz. 1614 ze zm.).

W rejonie planowanej inwestycji nie ma korytarzy ekologicznych.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują również obszary i obiekty objęte ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków.

Przeprowadzona analiza wykazała, że przedsięwzięcie nie wymaga ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

Na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu rodzaju przedsięwzięcia, usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, rodzaju i skali możliwych oddziaływań na etapie decyzji pozwolenia na budowę - nie ma potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie ani też nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie i nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

Z treści raportu wynika, że inwestycja ta przy wypełnieniu warunków wymienionych w niniejszej decyzji, nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko i zdrowie ludzi.

Zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego poinformowano strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów przed wydaniem decyzji.

Ogłoszenie o niniejszej decyzji zostaje umieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznych Urzędu Gminy Opatów: www.bip.opatow.akcessnet.net, na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w miejscu prowadzenia inwestycji.

Biorąc pod uwagę:

- wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy OOS,
- ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa,

pozytywnie uzgodniono warunki realizacji przedsięwzięcia.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Wójty Gminy Opatów w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r. poz. 2081 t.j.) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy:
 - wydające decyzje określające warunki korzystania ze środowiska, w zakresie, w jakim ma być uwzględniona przy wydawaniu tych decyzji;
 - wydające decyzję, o których mowa w art. 72 ust. 1;
 - przyjmujące zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a.
4. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art.72 ust. 3. Zgodnie z art. 72 ust.3 w/w ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Strony wg rozdzielnika
2. a/a



WOJTA
[Signature]
mgr inż. Bogdan Sośniak

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kłobucku
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne - Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu

Sporządziła: Joanna Kiepora

Oplatę skarbową

w kwocie 205..... zł

Zapłacono dnia 06.02.19

nr 8570542.....