

Opatów, dnia 06.08.2019r.

Załącznik do decyzji nr OSW.6220.4.2019

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust.3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.z 2018r. poz. 2081 r.j.)

Przedmiotem inwestycji jest zmiana sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na terenie działek o numerach ewidencyjnych 114/9; 114/37; 114/41 i 114/42 obręb 0005 Waleńczów w miejscowości Waleńczów, gm. Opatów.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie o przeznaczeniu przemysłowym, na którym planuje się dostosowanie istniejącego budynku gospodarczego oraz infrastruktury dla potrzeb stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji w miejscowości Waleńczów gmina Opatów (dz. nr ewid. 114/9; 114/37; 114/41 i 114/42 obręb 0005 Waleńczów).

Działki na której zlokalizowana będzie inwestycja mają powierzchnię 0,5762 ha.

Budynek gospodarczy, w którym prowadzony będzie demontaż pojazdów ma powierzchnię ok. 120 m².

Planowana inwestycja znajduje się na terenie objętym planem zagospodarowania przestrzennego gminy Opatów Uchwała Rady Gminy Opatów Nr 196/XLIII/2018 z dnia 8 maja 2018 r (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 16.05.2018 r. poz. 3288)

Przedmiotowy teren oznaczony na rysunku planu symbolem **2P,U**

Teren analizowanej działki jest użytkowany gospodarczo. Na terenie działki znajduje się budynek gospodarczy, waga samochodowa, 2 wiaty oraz analizowany budynek gospodarczy o powierzchni około 120 m², przeznaczony do zmiany sposobu użytkowania dla potrzeb stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Na analizowanym terenie znajduje się utwardzony plac parkingowo-manewrowy, wyposażony w kanalizację deszczową zakończoną zbiornikiem bezodpływowym wraz z separatorem substancji ropopochodnych o powierzchni około 800 m².

Przewiduje się że po wykonaniu inwestycji przerabiać się będzie w systemie recyklingu w ciągu roku do 400 samochodów głównie osobowych (wg danych przekazywanych przez Inwestora ok. 1 do max. 2 samochodów na dzień).

Inwestor przewiduje prowadzić demontaż samochodów osobowych oraz dostawczych do 3,5 Mg.

Stacja demontażu czynna będzie w godz. 10.⁰⁰ do 18.⁰⁰, przewiduje się zatrudnienie 2 do 3 osób.

W ramach prowadzonej działalności do stacji demontażu pojazdów przyjmowane będą samochody wycofane z eksploatacji – odpady o następujących kodach:

- **16 01 04*** - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy

- **16 01 06** - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów

W procesie produkcyjnym demontażu przewiduje się następujące fazy:

- ✓ przyjmowanie, sprawdzanie pojazdów do kasacji,
- ✓ magazynowanie pojazdów do procesu złomowania,
- ✓ osuszanie pojazdów z płynów (olejów, glikoli, paliwa) i z akumulatora,
- ✓ demontaż pojazdów,
- ✓ gospodarka odpadami uzyskanymi z kasowanych samochodów.

Na terenie planowanej stacji demontażu pojazdów wyodrębniono następujące sektory:

- sektor nr I : sektor przyjmowania pojazdów- utwardzony teren parkingu wyposażony w kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do separatora substancji ropopochodnych. Teren sektora jest utwardzony płytami betonowymi i uszczelniony membraną z folii budowlanej typu ciężkiego.

- sektor nr II : sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 200 m² – utwardzony teren parkingu wyposażony w kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do separatora substancji ropopochodnych. Teren sektora jest utwardzony płytami betonowymi i uszczelniony membraną z folii budowlanej typu ciężkiego. W skład tego sektora wchodzi istniejąca waga samochodowa o skali ważenia do 30 Mg

- sektor nr III : sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów - w budynku stacji demontażu o powierzchni około 120 m², w pomieszczeniu zadaszonym, ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką. Budynek wyposażony jest w 2 stanowiska warsztatowe w tym jedno stanowisko z kanałem. Czyszczenie pomieszczenia odbywać się będzie wyłącznie na sucho za pomocą sorbentów (np. trocin)

- sektor nr IV: sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia oraz elementów pojazdów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia w budynku stacji demontażu o powierzchni około 120 m², w pomieszczeniu zadaszonym, ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką . Budynek wyposażony jest w 2 stanowiska warsztatowe w tym jedno stanowisko z kanałem.

- sektor V: sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia - pomieszczenie zadaszone, ze ścianami bocznymi i z utwardzoną posadzką znajdujące się w wiacie obok budynku stacji demontażu .

- sektor nr VI: sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu:

a) magazyn odpadów niebezpiecznych- wydzielone pomieszczenie w budynku na zużyte oleje, płyny i inne odpady niebezpieczne

b) plac magazynowy - utwardzony teren wyposażony w kanalizację deszczową zakończoną separatorem substancji ropopochodnych o powierzchni ok. 30 m² z zachowaniem pola manewrowego, na którym ustawione będą zamykane kontenery o pojemności 10 m³ do magazynowania szkła, tworzyw sztucznych i innych odpadów innych niż niebezpieczne oznaczony na planie realizacyjnym jako sektor nr VI

c) miejsce na magazynowanie opon - wiata na opony

d) utwardzone miejsce wyposażone w kanalizację deszczową zakończoną separatorem substancji ropopochodnych na magazynowanie złomu z karoserii samochodów o powierzchni ok. 30 m² oznaczony na planie realizacyjnym jako sektor nr VI

Na omawianym terenie nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków

Analizowany teren od dziesiątków lat wykorzystywany jest na działalność przemysłową i magazynową. Na terenie tym występują tylko trawniki jako tereny zielone .

Na omawianym terenie nie występuje roślinność o istotnym znaczeniu dla środowiska, nie ma rezerwatów, ani roślin określanych jako pomniki przyrody

Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia nie ma większego znaczenia dla środowiska. Jest to teren użytkowany przemysłowo, wyposażony w budynki i infrastrukturę. Analizowana inwestycja wykorzystuje istniejące obiekty i nie przewiduje się budowy nowych obiektów

Analizowana stacja demontażu pojazdów nie będzie źródłem emisji zorganizowanej do powietrza. Emisje wynikające z pracy urządzeń wykorzystywanych na stanowiskach demontażu można potraktować jako emisję niezorganizowaną , oddziaływanie której nie przekracza terenu należącego do inwestora. Budynek stacji demontażu ogrzewany będzie z lokalnej kotłowni budynku, w której zainstalowany zostanie kocioł opalany ekogroszkiem o wydajności nie większej niż 45 kW.

Emisje powodowane ruchem pojazdów są niewielkie i mieszczą się w wielkości tła powodowanego emisją z pobliskiej drogi krajowej

Jedynym źródłem emisji hałasu na terenie zakładu jest sektor demontażu pojazdów. Urządzenia wykorzystywane do demontażu pojazdów takie jak np.:

Urządzenie do nawiercania i osuszania amortyzatorów, urządzenie do wycinania kabli samochodowych ,urządzenie do bezpiecznego wycinania szyb samochodowych

klucze pneumatyczne, przecinarki, urządzenia do cięcia metalu, inne klucze, spłaszczarka pionowa, urządzenie do demontażu opon, szlifierki kątowe,

Realizacja przedsięwzięcia polegającego na zmianie sposobu użytkowania budynku gospodarczego na stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej na terenie działek o numerach ewidencyjnych 114/9; 114/37; 114/41 i 114/42 obręb 0005 Waleńczów w miejscowości Waleńczów , gm. Opatów „Budowa stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji” w m. Waleńczów, ul. Częstochowska, gmina Opatów nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego na terenach z zabudową mieszkaniową.

Obowiązujące normy hałasu środowiskowego określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012r na terenach chronionych akustycznie nie będą przekroczone.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie zwodociągowanym. Woda zużywana będzie wyłącznie na potrzeby socjalno-bytowe i pobierana z przyłącza wodociągowego znajdującego się na terenie działki.

W zakładzie zatrudnionych będzie trzech pracowników. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnego zbiornika bezodpływowego i wywożone taborem asenizacyjnym na oczyszczalnię ścieków.

Z technologii stacji demontażu pojazdów wynika konieczność magazynowania pojazdów w sektorze magazynowania pojazdów o powierzchni $F = 200 \text{ m}^2$. Spływy opadowe z sektora magazynowania pojazdów oczekujących na demontaż traktowane są jako ścieki przemysłowe powstające w procesie demontażu pojazdów.

Na terenie stacji demontażu znajduje się separator ropopochodnych o obsługujący tereny utwardzone stacji demontażu.

Przewiduje się że po wykonaniu inwestycji przerabiać się będzie w systemie recyklingu w ciągu roku do 400 samochodów głównie osobowych (wg danych przekazywanych przez Inwestora ok. 1 do max. 2 samochodów na dzień).

Inwestor przewiduje prowadzić demontaż samochodów osobowych oraz dostawczych do 3,5 Mg.

W ramach prowadzonej działalności do stacji demontażu pojazdów przyjmowane będą samochody wycofane z eksploatacji – odpady o następujących kodach:

- **16 01 04*** - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy

- **16 01 06** - Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów

Zakłada się ,że odpady będą wywożone w miarę potrzeb raz w miesiącu w przypadku akumulatorów, opon, zużytych olejów i płynów. Kontenery zabierane będą po wypełnieniu, pozostałe odpady w miarę potrzeb. Odpady na terenie stacji demontażu pojazdów nie będą magazynowane dłużej niż 6 miesięcy.

WÓJT

mgr inż.  Sośniak