

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 664 010S w Wilkowiecku ulica Podleśna</b>						
<b>1 45100000-8 Roboty przygotowawcze: pomiarowe i ziemne</b>						
1	KNNR 1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km		
d.1	0111-01		660.50/1000	km	0.661	
					RAZEM	0.661
2	KNNR 6	D.04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni	m <sup>2</sup>		
d.1	0101-03		(900.00-750.00)*4.20	m <sup>2</sup>	630.000	
			(920.00-900.00)*(4.20+4.70)/2	m <sup>2</sup>	89.000	
			(1410.50-920.00)*4.70	m <sup>2</sup>	2305.350	
			<mijanki>6.00*1.50/2*2+21.00*1.50*2+7.50*1.50/2*2	m <sup>2</sup>	83.250	
			<zjazdy>5.00*2.20+5.00*2.20+5.00*2.50+5.00*2.65+5*2.65+5.00*2.75+5.00*2.10	m <sup>2</sup>	85.250	
			<skrzyżowania>4.50*12.00+3.00*3.00*0.22+4.00*4.00*0.22+3.50*12.00+6.00*6.00*0.22+4.00*4.00*0.22	m <sup>2</sup>	112.940	
					RAZEM	3305.790
3	KNNR 1	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 3 km samochodami samowyładowczymi - odwiezienie urobku z koryta	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-05		3305.79*0.30	m <sup>3</sup>	991.737	
					RAZEM	991.737
<b>2 45200000-9 Podbudowa</b>						
4	KNNR 6	D.04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-01		(900.00-750.00)*4.20	m <sup>2</sup>	630.000	
			(920.00-900.00)*(4.20+4.70)/2	m <sup>2</sup>	89.000	
			(1410.50-920.00)*4.70	m <sup>2</sup>	2305.350	
			<mijanki>6.00*1.50/2*2+21.00*1.50*2+7.50*1.50/2*2	m <sup>2</sup>	83.250	
			<zjazdy>5.00*2.20+5.00*2.20+5.00*2.50+5.00*2.65+5*2.65+5.00*2.75+5.00*2.10	m <sup>2</sup>	85.250	
			<skrzyżowania>4.50*12.00+3.00*3.00*0.22+4.00*4.00*0.22+3.50*12.00+6.00*6.00*0.22+4.00*4.00*0.22	m <sup>2</sup>	112.940	
					RAZEM	3305.790
5	KNNR 6	D.04.04.02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0113-05		(900.00-750.00)*4.20	m <sup>2</sup>	630.000	
			(920.00-900.00)*(4.20+4.70)/2	m <sup>2</sup>	89.000	
			(1410.50-920.00)*4.70	m <sup>2</sup>	2305.350	
			<mijanki>6.00*1.50/2*2+21.00*1.50*2+7.50*1.50/2*2	m <sup>2</sup>	83.250	
			<zjazdy>5.00*2.20+5.00*2.20+5.00*2.50+5.00*2.65+5*2.65+5.00*2.75+5.00*2.10	m <sup>2</sup>	85.250	
			<skrzyżowania>4.50*12.00+3.00*3.00*0.22+4.00*4.00*0.22+3.50*12.00+6.00*6.00*0.22+4.00*4.00*0.22	m <sup>2</sup>	112.940	
					RAZEM	3305.790
6	KNR AT-03	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-01		3305.79	m <sup>2</sup>	3305.790	
					RAZEM	3305.790
7	KNR AT-03	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
d.2	0202-02		<w-wa wiążąca>3154.49	m <sup>2</sup>	3154.490	
					RAZEM	3154.490
<b>3 45200000-9 Nawierzchnia</b>						
8	KNNR 6	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.3	0308-01		(900.00-750.00)*4.10	m <sup>2</sup>	615.000	
			(920.00-900.00)*(4.10+4.60)/2	m <sup>2</sup>	87.000	
			(1410.50-920.00)*4.60	m <sup>2</sup>	2256.300	
			<mijanki>6.00*1.50/2*2+21.00*1.50*2+7.50*1.50/2*2	m <sup>2</sup>	83.250	
			<skrzyżowania>4.50*12.00+3.00*3.00*0.22+4.00*4.00*0.22+3.50*12.00+6.00*6.00*0.22+4.00*4.00*0.22	m <sup>2</sup>	112.940	
					RAZEM	3154.490
9	KNNR 6	D.05.03.05	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC 11S o grubości po zagęszczeniu 3 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3	0309-01		(900.00-750.00)*4.00	m <sup>2</sup>	600.000	
			(920.00-900.00)*(4.00+4.50)/2	m <sup>2</sup>	85.000	
			(1410.50-920.00)*4.50	m <sup>2</sup>	2207.250	
			<mijanki>6.00*1.50/2*2+21.00*1.50*2+7.50*1.50/2*2	m <sup>2</sup>	83.250	
			<skrzyżowania>4.50*12.00+3.00*3.00*0.22+4.00*4.00*0.22+3.50*12.00+6.00*6.00*0.22+4.00*4.00*0.22	m <sup>2</sup>	112.940	
					RAZEM	3088.440
<b>4 45200000-9 Pobocza i rowy</b>						
10	KNNR 6	D.06.03.01	Plantowanie poboczny wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.4	1301-05					

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			660.00*0.50+656.00*0.50	m <sup>2</sup>	658.000	
					RAZEM	658.000
11 d.4	KNNR 6 0113-06 z.o.2.6. 9901-02	D.06.03.01 A	Wzmocnienie poboczy mieszanką kruszywa 0/31,5 mm, o grubości po zagęszczeniu 15 cm  660.00*0.50+656.00*0.50 -<zjazdy>7*5.00*0.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  658.000 -17.500	
					RAZEM	640.500
12 d.4	KNNR 6 1302-02	D.06.04.01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 40 cm Krotność = 2 660.00	m  m	  660.000	
					RAZEM	660.000
<b>5 45200000-9</b>			<b>Oznakowanie</b>			
13 d.5	KNNR 6 0702-01	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  2	szt.  szt.	  2.000	
					RAZEM	2.000
14 d.5	KNNR 6 0702-04	D.07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> 2	szt.  szt.	  2.000	
					RAZEM	2.000
15 d.5	kalkulacja własna	D.07.02.01	Montaż lustra drogowego  1	szt.  szt.	  1.000	
					RAZEM	1.000